

- 70.** Impulsarem programes de microcrèdits des de l'Institut Català de Finances (ICF) per a projectes empresarials de joves fins a 35 anys.
- 71.** Promourem programes d'educació financera que fomentin coneixements en aquesta matèria entre les futures generacions.
- 72.** Impulsarem una millora de les condicions salarials i laborals dels estudiants en pràctiques.
- 73.** Desenvoluparem un nou Pla Energètic de Catalunya amb l'objectiu de millorar les infraestructures, reduir els costos energètics de les empreses i promoure una major eficiència.
- 74.** Fomentarem ajuts a projectes empresarials que promoguin la protecció del medi ambient.
- 75.** Millorarem les infraestructures viàries, ferroviàries, portuàries, aeroportuàries, energètiques i de serveis, com a factor essencial per a l'increment del desenvolupament econòmic, la millora de la productivitat, la creació d'ocupació i l'augment de la competitivitat relativa amb la resta d'Espanya i d'Europa.
- 76.** Suprimirem els peatges de la Generalitat, no renovant les concessions existents.
- 77.** Promourem les actuacions necessàries per aconseguir una millor eficiència de la xarxa de ferrocarrils, una intermodalitat allà on sigui necessària i una política tarifària accessible per a tots els ciutadans.
- 78.** Treballarem lleialment amb el Govern d'Espanya perquè els trams catalans del Corredor del Mediterrani estiguin acabats i en funcionament l'any 2020.
- 79.** Un cop connectades totes les capitals catalanes i la frontera francesa amb tren d'Alta Velocitat, centrarem la inversió estratègica en acabar, amb la màxima prioritat, el corredor del Mediterrani.
- 80.** Al desembre de 2018 estaran en marxa el tren llançadora a l'aeroport del Prat i la doble via entre Tarragona i Vandellòs.
- 81.** Farem una aposta prioritària per la millora del servei de Rodalies. Entre aquest any i 2020 el Govern del PP invertirà 1.882 milions a la xarxa de Rodalies.
- 82.** Completarem l'execució del quart cinturó i l'enllaç entre l'AP7 i l'A2. Desdoblaem la N2, la N340 i la N240 (entre Lleida i les Borges Blanques). El 2019 estarà conclosa la variant de Vallirana. Duplicarem el tram Maçanet-Oriols, farem remodelacions a Pontós i Garrigàs, i acabarem i posarem en servei el tram Maçanet de la Selva-Sils de l'A2.
- 83.** El 2018 estarà acabada l'autovia de connexió entre la ronda litoral i la C-32. Acabarem l'autovia A14 entre Lleida i Rosselló.
- 84.** Ampliarem l'estació de Sants i el soterrament de les vies a Montcada i Reixac, l'Hospitalet de Llobregat, Sant Feliu i Sabadell.
- 85.** Acabarem amb màxima celeritat la línia 9 del Metro, així com la línia 8 de Ferrocarrils de la Generalitat.
- 86.** Fomentarem l'activitat agrícola-ramadera a tot el territori amb l'objectiu d'evitar la despoblació de les zones menys actives.

87. Adoptarem les mesures adequades per minimitzar els atacs de la fauna salvatge en la ramaderia extensiva reforçant el Grup de Gestió de Fauna Salvatge del CAR i garantirem les indemnitzacions per compensar els danys produïts.

88. Millorarem la gestió de l'aigua a través de la implementació de la xarxa secundària del Canal Segarra-Garrigues i la modernització del Canal d'Urgell.

89. Iniciarem un procés participatiu entre entitats i sectors implicats amb la finalitat d'elaborar una Llei de Caça per a Catalunya.

90. Durem a terme les actuacions necessàries perquè els pescadors catalans puguin disposar de la llicència única de pesca a fi d'atreure el turisme basat en aquesta pràctica esportiva.